

**Załącznik nr 6 – Wykaz inwestycji realizowanych na rzecz Zamawiającego.**

<b>I.p.</b>	<b>Nazwa zadania</b>	<b>Kwota na sfinansowanie zamówienia (netto)</b>	<b>Wartość oferty najkorzystniejszej (wybranej; brutto)</b>	<b>Długość drogi do wybudowania</b>	<b>Długość torowiska do wybudowania [mtp]</b>	<b>Długość torowiska podwójnego do wybudowania [mtp]</b>	<b>Zakres torowiska - czy podobny TAK/NIE</b>	<b>Treść warunku</b>
<b>1.</b>	Rozbudowa układu torowo-drogowego w ciągu ulic Ogrodowa - Północna na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Franciszkańskiej	19 882 348,26	45 528 484,99	1391	1665,03	832,515	TAK	Doświadczenie firmy - w ciągu ostatnich 8 lat: jedną robotę budowlaną o wartości nie mniejszej niż 15 000 000,00 PLN brutto polegającą na remoncie lub przebudowie lub budowie drogi publicznej wraz z torowiskiem na terenie miejskim wraz z infrastrukturą podziemną i budową sygnalizacji świetlnej.
<b>2.</b>	Przebudowa ul. Przybyszewskiego na odc. od placu im. Reymonta do posesji nr 42 (w trybie zaprojektuj i wybuduj)	25 962 617,90	39 796 793,50	850	1700	850	TAK	w okresie ostatnich 8 (ośmiu) lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) 2 (dwa) zamówienia na roboty budowlane (każde w ramach odrębnej umowy), z których każde obejmowało budowę lub przebudowę drogi wraz z torowiskiem tramwajowym i budową lub przebudową oświetlenia ulicznego, sieci trakcyjnej i odwodnienia na terenie miejskim, o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż 22 000 000,00 zł.

3.	„Rewitalizacja Obszarowa Centrum Łodzi – Projekt 4 – Przebudowa Placu Wolności wraz z przeniesieniem i konserwacją źródła oraz małą architekturą i nasadzeniami oraz budowa zadaszenia wejścia do Muzeum Kanału „Dętka” – Oddział Muzeum Miasta Łodzi”	11 478 517,56	35 410 881,00	259,54	611,79	305,895	TAK	Doświadczenie firmy - w ciągu ostatnich 8 lat: jedną robotę budowlaną polegającą na remoncie, budowie lub przebudowie drogi publicznej wraz z torowiskiem na terenie miejskim wraz z infrastrukturą podziemną i budową lub przebudową sygnalizacji świetlnej o wartości nie mniejszej niż 15 000 000,00 PLN (brutto).
4.	Przebudowa układu drogowego ul. Legionów na odcinku od Pl. Wolności do ul. Żeligowskiego, ul. Cmentarnej na odcinku od ul. Legionów do ul. Ogrodowej, wraz z infrastrukturą techniczną i meblami miejskimi oraz przebudowa ulicy Cmentarnej w śladzie planowanego przedłużenia ul. Karskiego	cz. 1 - 11 660 906,93 cz. 2 - 17 947 932,94 cz. 3 - 10 337 066,87	cz. 1 - 50 000 000,00 cz.2 - 40 200 000,00 cz. 3 - 26 400 000,00	1690	3380	1690	TAK	Doświadczenie firmy - w ciągu ostatnich 8 lat: co najmniej jedna robota budowlana o wartości nie mniejszej niż 15 000 000,00 PLN brutto (niezależnie od ilości części, na które Wykonawca będzie składał ofertę), polegająca na budowie lub przebudowie lub remoncie drogi publicznej wraz z torowiskiem oraz z infrastrukturą podziemną i budową lub przebudową sygnalizacji świetlnej na terenie miejskim
5.	Rozbudowa/Przebudowa ul. Szczecińskiej w Łodzi na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do granicy miasta w systemie zaprojektuj i wybuduj	52 845 528,46	87 605 620,75	4271,79	0	0	nd	Doświadczenie firmy - w ciągu ostatnich 8 lat: 2 (dwie) roboty budowlane (każda w ramach odrębnej umowy), z których każda obejmowała: - budowę lub przebudowę drogi wraz z budową lub przebudową oświetlenia ulicznego i odwodnienia na terenie miejskim, o łącznej wartości brutto obu robót budowlanych nie mniejszej niż 20 000 000,00 zł.

6.	Budowa/rozbudowa dróg dojazdowych do drogi ekspresowej S-14 i poprawa komunikacji na osiedlach Złotno/Teofilów	88 145 894,31	95 638 976,48	4960	0	0	nd	Doświadczenie firmy - w ciągu ostatnich 8 lat: dwa (2) zamówienia na roboty budowlane (każde w ramach odrębnej umowy), z których każde obejmowało budowę lub przebudowę drogi/dróg wraz z budową lub przebudową oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej na terenie miejskim, o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż 30 000 000,00 zł;
7.	Rozbudowa al. Śmigłego-Rydza na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Broniewskiego i ul. Niższej na odcinku od skrzyżowania z ul. Broniewskiego do skrzyżowania z ul. Śląską wraz z budową pętli tramwajowo-autobusowej przy skrzyżowaniu ul. Niższej i ul. Śląskiej	58 147 763,83	76 426 580,28	2605,61	2815,54	1407,77	TAK	Doświadczenie firmy - w ciągu ostatnich 10lat: dwa (2) zamówienia na roboty budowlane (każde w ramach odrębnej umowy), z których każde obejmowało budowę lub przebudowę drogi/dróg wraz z budową lub przebudową torowiska, oświetlenia ulicznego, sieci trakcyjnej i odwodnienia na terenie miejskim, o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż 40 000 000,00 zł;

8.	Rozbudowa ul. Franciszkańskiej na odcinku od rejonu posesji nr 24 do ul. Północnej w Łodzi w systemie zaprojektuj i wybuduj	26 301 955,54	49 691 485,68	500	1938,5	568,15	TAK	<p>Doświadczenie firmy - w ciągu ostatnich 8 lat:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 2 (dwa) zamówienia na roboty budowlane (każde w ramach odrębnej umowy), z których każde obejmowało budowę lub przebudowę drogi wraz z budową lub przebudową torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej na terenie miejskim, o łącznej wartości robót nie mniejszej niż 13 000 000,00 zł brutto (dla każdego zamówienia)</li><li>- 1 (jedno) zamówienie na roboty budowlane, polegające na budowie lub przebudowie sieci wodociągowej o długości co najmniej 300,00 m;</li></ul>
----	---	---------------	---------------	-----	--------	--------	-----	---